

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:6) om flygtrafikledningstjänst (ATS);

**TSFS 2014:69**

Utkom från trycket  
den 28 oktober 2014

beslutade den 9 oktober 2014.

**LUFTFART**

Serie ANS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:6) om flygtrafikledningstjänst (ATS)

*dels* att 5 kap. 17 § ska ha följande lydelse,

*dels* att det i föreskrifterna ska införas en ny paragraf, 4 kap. 50 a §, och närmast före 4 kap. 50 a § en ny rubrik av följande lydelse.

### 4 kap.

#### Framtagande av genomgångsnivå

**50 a §** Genomgångsnivån ska fastställas så att den är minst 1 000 ft (300 m) över genomgångshöjden.

### 5 kap.

**17 §<sup>1</sup>** Minimiseparation i höjddled som ska tillämpas i kontrollzon är följande:

Flygning	Dager	Mörker
IFR/IFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)
VFR/IFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)
VFR/VFR	–	500 ft (150 m)
Speciell VFR/Speciell VFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)
Speciell VFR/IFR	1 000 ft (300 m)	1 000 ft (300 m)

[M] För militära luftfartyg inbördes på FPL/OAT ska 500 ft minimiseparation i höjddled mellan VFR och IFR tillämpas.

<sup>1</sup> Senaste lydelse TSFS 2013:7.

---

Denna författning träder i kraft den 7 mars 2015 i fråga om 4 kap. 50 a § och i övrigt den 4 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Pia Schelin  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)